

Isère amont

Aménagement de l'Isère entre Grenoble et Pontcharra

LETTRE N°3



Syndicat mixte des bassins hydrauliques de l'Isère

décembre
2012

EDITORIAL

RÉGIME DE
CROISIÈRE



Avec les nombreux chantiers qui ont démarré depuis l'été, dont certains ne seront achevés qu'en 2013, le projet Isère amont atteint un rythme soutenu au niveau des travaux. Le chemin est encore long avant que toute la vallée du Grésivaudan ne soit protégée contre le risque d'inondation mais, progressivement, les étapes programmées par le Symbhi se déroulent de façon irréprochable. Encore merci à tous ceux qui ont su être patients et confiants.

Robert Veyret

président du Symbhi et vice-président
du Conseil général,
chargé des politiques de l'eau

Isère amont : le bon tempo d'un grand projet

VISITE OFFICIELLE EN OCTOBRE DERNIER EN PRÉSENCE DES FINANCEURS DU PROJET, DES ÉLUS LOCAUX, DES PARTENAIRES ADMINISTRATIFS ET DES ENTREPRISES PRESTATAIRES.



A Meylan, en amont du pont du tram : André Vallini, président du Conseil général, Robert Veyret, président du Symbhi, Frédéric Périssat, secrétaire général de la Préfecture de l'Isère, et Olivier Manin, chef de projet Isère amont.

Le 25 octobre 2012, 120 personnes se sont retrouvées aux abords du pont du tram et de la passerelle de l'Île d'Amour à Meylan pour la première visite officielle de chantier organisée sur le projet Isère amont. Un premier arrêt à La Tronche, en amont du pont du tram, a permis d'observer le curage d'un banc et la pose d'enrochements en pied de berge. Puis, le convoi s'est déplacé vers le parc de l'Île d'Amour avant d'emprunter la passerelle pour rejoindre la digue du domaine universitaire qui a été renforcée par injection d'un coulis de ciment-bentonite.

A l'issue de la visite, Robert Veyret a rappelé la volonté politique du Département de traiter la question de l'exposition des biens et des personnes au risque inondation et expliquer comment

"le Symbhi va redonner toute sa place et toute sa dimension à la rivière Isère". André Vallini, Président du Conseil général, a souligné la détermination du Département à soutenir les projets du Symbhi. Il a également rappelé l'impact positif sur l'économie iséroise des 52 millions d'euros investis sur la première tranche de travaux car ce sont des entreprises locales qui ont remporté les marchés. "C'est une très bonne nouvelle pour l'Isère" a-t-il souligné. Enfin, représentant le Préfet de l'Isère, Frédéric Périssat a pointé l'exemplarité du projet, tant au niveau de la concertation que de la conduite des chantiers : "Que ce soit au niveau de leur déroulement, des conditions de sécurité, du recyclage, du respect de l'environnement, tout est fait dans les règles de l'art".

LE PROJET
"ISÈRE AMONT" :
RAPPEL

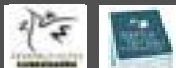
Le projet Isère Amont vise à protéger contre le risque d'inondation les zones urbaines des 29 communes situées entre Pontcharra et Grenoble soit plus de 300000 habitants. Première tranche de travaux : de 2012 à 2016.



Les partenaires financiers du Symbhi



isère
CONSEIL GÉNÉRAL
www.isere.fr



L'actualité des travaux Isère amont



■ Travaux engagés en septembre et octobre 2012

- Poursuite du renforcement de la digue du domaine universitaire jusqu'en février 2013.
- Rehaussement de la digue située au niveau du funérarium (La Tronche). Chantier terminé.
- Travaux de terrassement en prévision de l'aménagement environnemental de l'étang de La Taillat (Meylan). Chantier terminé.
- Arasement du banc situé au droit du pont du Tram (La Tronche) et début des travaux d'enrochement du pied de la digue. Chantier programmé jusqu'en avril 2013.
- Arasement du banc situé en amont du pont du tram (Saint-Martin-d'Hères). Chantier terminé.
- Travaux préparatoires à l'arasement du banc de l'Île Verte (Grenoble). Chantier programmé jusqu'à fin février 2013.
- Finalisation des études d'exécution de la station de relevage du Canal de Cheminade (Gières)

■ Travaux initiés en novembre et décembre 2012

- Rehaussement de la digue rive droite, entre la rocade sud et l'étang de La Taillat (Meylan).

- Confortement par élargissement de la digue rive droite, à l'aval du pont de Domène.
- Aménagement des plages de dépôt entre le pont de Brignoud et celui de Domène.
- Travaux de terrassement du bras mort de Meylan (au niveau de la base vie).
- Travaux de terrassement pour la digue créée en arrière de la forêt alluviale de Bois Français (Saint-Ismier/Montbonnot-Saint-Martin).
- Travaux de terrassement sur le merlon longeant la rocade sud (Meylan).
- Début du renforcement de la digue, avec palplanches, au droit du Parc de l'Île d'Amour (Meylan).
- Premiers travaux pour les habitations bénéficiant de protections rapprochées (Montbonnot-Saint-Martin et Meylan).
- Plantation de jeunes plants sur le site de La Taillat (Meylan).
- Renforcement par paroi étanche (coulis de ciment-bentonite) du secteur de Bois Français (Saint-Ismier).
- Renforcement par rideau de palplanches, en rive droite, au droit de la base vie (Meylan).



AUTOUR DU PROJET : Derniers marchés attribués

Gestion de la Petite Massette

(espèce végétale protégée).

- Arbre Haie Forêt / Compagnie des Forestiers.

Aménagements piscicoles des confluences

- Groupement Guintoli / Carron / Bianco / Geco

Reportages photographiques par voie terrestre

- Dupont Renoux et Photec

Reportages photographiques et vidéos par voie aérienne

- Dupont Renoux et Photec

Reportages vidéos par voie terrestre

- Future Prod



VISITES DE CHANTIER

• 23 juillet

- Visite des services du Conseil général et du directeur général adjoint développement, Erik Malibeaux, sur 2 sites de chantiers : la Boucle des Sablons et le domaine universitaire.

• 3 septembre

- Le personnel du Symbhi et du service Aménagement et Eau du Conseil général ont parcouru, à vélo, une boucle de 35 km, avec plusieurs haltes sur les sites du projet.

• 20 septembre

- Visite de l'AD Isère Drac Romanche, gestionnaire des digues, conduite par son président Charles Bich, en présence de toute l'équipe administrative et technique.

• 3 octobre

- Visite de 30 étudiants de Polytech, une école d'ingénierie de l'Université Joseph Fourier formant des ingénieurs, notamment en géotechnique, matériaux et prévention des risques.

• 8 novembre

- Visite de 40 élèves de l'ENSE3 (Ecole d'ingénieurs dans le domaine de l'eau, l'énergie et l'environnement), formant de futurs hydrauliciens.

DES ESPACES PRÉSERVÉS



Georges Descher,
conseiller général
du canton
du Touvet.

Au titre de membre du Conseil syndical du Symbhi et du Comité de l'AD Isère Drac Romanche, il suit le projet Isère amont depuis 2005, année de la première phase de concertation.

Quelles sont pour vous les principales mesures de ce projet ?

– Sur un plan environnemental, le projet restaurera le rôle que la forêt alluviale jouait autrefois, avant que les endiguements ne soient créés. L'Isère est trop contrainte à l'intérieur de ses digues. Lui procurer de nouveaux espaces de divagation sera bénéfique. Conséquence indirecte mais positive : la création de champs d'inondation contrôlée permet de maintenir les espaces agricoles et naturels tels qu'ils existent. On aurait pu craindre que l'habitat s'étende au détriment de ces espaces. Leur caractère inondable garantit leur préservation ! Enfin, ce projet autorisera une plus grande proximité des riverains avec l'Isère.

Quel est votre regard d' élu chargé de l'action foncière et de l'habitat ?

– Dans la vallée, plusieurs zones d'activités étant actuellement inondables, elles ne peuvent accueillir de nouvelles entreprises, ce qui est dommageable pour l'emploi. Après les travaux du Symbhi, cette interdiction sera levée, de nouveaux bâtiments pourront voir le jour, avec des préconisations de construction. Pour ce qui est de l'habitat, je prendrais l'exemple de Chonas, un hameau de la Terrasse. Au terme du projet, ses habitants seront beaucoup moins exposés. Et même en cas de crue supérieure à celle de 1859, l'eau arrivera dans des conditions beaucoup moins dévastatrices.



Contact : Symbhi
Conseil général de l'Isère
9, rue Jean Bocq
38 000 Grenoble
04 76 00 33 93
www.symbhi.fr