

# Romanche Séchilienne

LETTRE N°3  
INFOS  
TRAVAUX



Syndicat mixte des bassins hydrauliques de l'Isère

Mars  
2014

## Editorial

### “Une année capitale”

Durant le premier semestre 2014, l'essentiel des travaux restera concentré dans la plaine de Vizille, notamment sur deux sites très importants en termes de protection : les chantiers mis en œuvre autour du pont Napoléon et le confortement de la digue de Jouchy. Cependant, le Symbhi élargit son champ d'action cette année avec notamment des travaux ponctuels à l'Île Falcon et Champ-sur-Drac. Notre projet prend ainsi sa véritable dimension et confirme son bien-fondé en 2014, assurément l'année la plus importante de notre programme de travaux, avec un budget en forte augmentation par rapport à 2013.

**Robert Veyret**  
Président du Symbhi,  
Vice-président  
du Conseil général, chargé  
des politiques de l'eau



## Enjeux croisés sur Jouchy



LES TRAVAUX DE CONFORTEMENT DE LA DIGUE DE JOUCHY ONT DÉBUTÉ EN OCTOBRE DERNIER. EN CONCERTATION AVEC LE SIERG (SYNDICAT INTERCOMMUNAL DES EAUX DE LA RÉGION GRENOBLOISE) ET L'ARS (AGENCE RÉGIONALE DE SANTÉ), LE CHANTIER A REPRIS SUR LA PARTIE AMONT DEPUIS FIN JANVIER 2014.

## RAPPEL SUR LE PROJET ROMANCHE SÉCHILIENNE

Le projet Romanche Séchilienne vise à protéger les secteurs habités et urbanisables de 9 communes contre le risque d'inondation dû aux crues naturelles de la Romanche, à hauteur de la crue centennale. Il intègre la parade hydraulique de court terme liée au risque majeur des Ruines de Séchilienne.

L'un des objectifs du projet est de diminuer, à terme, l'exposition au risque d'inondation des champs captants du SIERG et d'assurer la protection - à hauteur de la crue centennale - de la ressource en eau potable que constituent les sites de Pré-Grivel (Vizille) et de Jouchy (Saint-Pierre-de-Mésage). Dans ce secteur, les premiers confortements de digues ont été réalisés en rive droite, au printemps 2013, lors d'une saison marquée par des phénomènes hydrologiques inhabituels. Le SIERG a alors connu de légers épisodes de pollution bactériologique de sa ressource, ce qui l'a conduit à procéder durant plusieurs mois à une faible chloration préventive de l'eau distribuée. Par mesure de précaution, le Symbhi a alors constitué un groupe de travail composé d'hydrogéologues (dont celui agréé par l'ARS) afin d'engager des réflexions sur les travaux à venir au droit des champs captants.

Le respect des préconisations techniques élaborées conjointement a permis que la première phase des travaux à l'automne se déroule sans incident sur la partie aval de la digue. La principale mesure mise en œuvre par le Symbhi réside dans la réalisation de dispositions constructives particulières permettant d'optimiser le temps de transfert de l'eau de la Romanche vers la nappe au niveau de l'ouvrage neuf édifié. Afin de lutter contre l'affouillement du pied de la digue, sans rien perdre aux qualités de filtration naturelle du fond du lit en place, les sabots d'enrochements sont ainsi remplis intégralement de matériaux fins et filtrants. En parallèle, la qualité de l'eau de la nappe est analysée chaque jour. Suite à une nouvelle réunion du groupe de travail en janvier dernier, les travaux de confortement ont redémarré sur la partie amont en appliquant les mêmes procédures, pour s'achever au printemps.

### Les partenaires financiers du Symbhi





# Autour du pont Napoléon

Travaux en rive gauche du pont.

**Au niveau du pont de la RN 85, la problématique hydraulique s'avère complexe.** Elle nécessite quatre types de travaux distincts : supprimer les enrochements constitutifs du seuil Tardy sur une hauteur de 2 mètres, conforter les piles du pont, curer 19 000 m<sup>3</sup> de matériaux retenus sur 300 mètres en amont du seuil, conforter les berges entre le seuil et le pont distants d'une centaine de mètres...

Ces chantiers devant être exécutés autour d'un ouvrage sensible, un dispositif particulier a été mis en œuvre (lire portrait).

La méthodologie finalement retenue a consisté à

organiser l'ensemble des travaux en 2 phases et par moitié de largeur du lit de la rivière. Début octobre 2013, un endiguement provisoire a été aménagé au milieu de la Romanche pour qu'elle s'écoule dans la demi-largeur droite du lit (voir photo ci-dessus). L'ensemble des travaux programmés ont alors été exécutés en rive gauche, entre mi-octobre et fin décembre. Puis, début janvier, le batardeau central a été restructuré pour que l'écoulement intervienne dans l'autre demi-largeur du lit. Les mêmes travaux ont alors démarré en rive droite. Fin du chantier : avril 2014.

## Le budget 2014

**Le 27 janvier, le Conseil Syndical du Symbhi a adopté son budget primitif 2014.**

■ **Pour la Romanche, le montant arrêté est de 12,9 M €.** Il se répartit comme suit :

- 11,5 M € de travaux sur Romanche Séchilienne (soit 7 M € de plus qu'en 2013)
- 0,96 M € d'études dont la maîtrise d'œuvre et la rémunération du mandataire
- 0,47 M € pour les prestations et acquisitions foncières
- 0,07 M € de provision pour initier les études du futur projet Romanche Oisans

■ **Le Conseil Syndical du Symbhi a pris acte des conséquences de la fusion de la Communauté de Communes du Sud Grenoblois et de Grenoble Alpes Métropole au 1<sup>er</sup> janvier 2014.**

- Ont également été approuvés :**
- le montant des participations de la METRO et du SACO au budget primitif 2014,
  - l'attribution du marché "Contrôle qualitatif des eaux des nappes souterraines de Jouchy et de Pré-Grivel" à l'entreprise Asposan.

## CALENDRIER DES TRAVAUX

### Jusqu'en avril 2014

- **Suite et fin des chantiers initiés autour du pont Napoléon et sur la digue de Jouchy ;** arasement d'un banc au niveau de Jouchy ; creusement de bras hydrauliques sur l'Île Falcon.

### Printemps 2014

- **Confortement de la digue rive droite** en amont du pont Napoléon (au niveau de la base vie) ; réouverture du bras de Séchilienne
- **Mise en œuvre de terre végétale sur les digues confortées.**

### Automne 2014

- **Aménagement de la passe à poissons du ruisseau de La Touche ;** confortement de la digue du Hameau-du-Pont et mise en place de protections rapprochées d'habitations ; travaux identiques à Champ-sur-Drac ; début du confortement de la digue du Péage-de-Vizille et de celle du canal Saint-Joseph (rive droite, Vizille).

## Portrait

# Un ouvrage routier sous surveillance



Philippe Fauché, directeur des travaux et coordonnateur du groupement Guintoli / Bianco / Carron / France Déneigement / Gravier TP

### ■ Quelles mesures sont prises pour sécuriser le pont Napoléon ?

Le diagnostic transmis par la Direction Interrégionale des Routes l'été dernier a fait état d'une possible sensibilité de l'ouvrage aux travaux qui devaient démarrer à l'automne aux abords du pont. Pour être en mesure de détecter toute déformation durant les 6 mois que doit durer ce vaste chantier, nous avons mis en place plus de 60 capteurs et fissuromètres. Toutes les 3 heures, les données mesurées sont transmises à 2 systèmes d'acquisition situés de part et d'autre du pont. Ces prismes-miroirs sont capables de déceler des déplacements de l'ordre du millimètre. Leur rôle est de vérifier que le pont ne subit aucune variation géométrique susceptible de le fragiliser.

### Quelle est la solution technique choisie pour conforter les piles ?

En sous-traitance du groupement dont Guintoli est le mandataire, l'entreprise GTS installe depuis novembre un rideau de palplanches (profilés métalliques) à haute résistance jusqu'à 12 mètres de profondeur. Une quinzaine de salariés de GTS interviennent quotidiennement pour assurer ce chantier particulier. L'arasement du seuil, le curage du lit et le confortement des berges par ailleurs, nécessitent eux la présence d'une vingtaine de personnes.

### Contact : Symbhi

Conseil général de l'Isère  
9 rue Jean Bocq  
38 000 Grenoble  
04 76 00 33 93  
www.isere.fr