

Romanche Séchilienne

**LETTRE N°2
INFOS
TRAVAUX**



Syndicat mixte des bassins hydrauliques de l'Isère

**AOÛT
2013**

LE PROJET "ROMANCHE-SÉCHILIENNE": RAPPEL

Le projet Romanche Séchilienne vise à protéger les secteurs habités et urbanisables de 9 communes contre le risque d'inondation dû aux crues naturelles de la Romanche, à hauteur de la crue centennale. Il intègre la parade hydraulique de court terme liée au risque majeur des Ruines de Séchilienne.

EDITORIAL

AVANCER ET CONCERTER



Trois mois après le démarrage des travaux, le Comité Consultatif du Projet Romanche Séchilienne, qui rassemble les élus de la vallée et les partenaires du projet, s'est de nouveau réuni à Vizille le 5 juin

2013. Cette rencontre avec l'ensemble des partenaires du projet a permis de faire le point sur les travaux déjà réalisés par le Symbhi sur la moyenne et basse Romanche, et d'annoncer les nouveaux chantiers en vue de former un système de protection efficace à l'horizon 2016. Afin de préparer cette échéance, les trois derniers lots de travaux seront attribués d'ici l'automne prochain dans le cadre de nouveaux appels d'offres.

Robert Veyret

Président du Symbhi et vice-président du Conseil général, chargé des politiques de l'eau

Les partenaires financiers du Symbhi



La plaine de Vizille en chantier

DEPUIS FIN FÉVRIER, LES TRAVAUX ONT BIEN PROGRESSÉ DANS LE LIT DE LA ROMANCHE. AU NIVEAU DU PONT DE LA RN 85 ET DE JOUCHY, D'IMPORTANTES CHANTIERS SERONT EXÉCUTÉS DURANT L'AUTOMNE ET L'HIVER PROCHAIN.



Fin février après le déboisement des berges et des bancs, les matériaux ont été extraits du lit de la rivière, et les endiguements confortés grâce à la pose d'enroche-

ments en pied de digue et sur les talus. À l'aval de l'île Falcon et entre les deux ponts de la plaine de Vizille, ces opérations se poursuivront cet été par l'élargissement et la

rehausse de certaines parties des digues concernées.

D'autres chantiers seront initiés à l'automne. Le chantier prioritaire est le confortement des 2 piles du pont de la RN 85. Une fois cet ouvrage routier mis en sécurité, viendra le temps d'effacer le seuil Tardy, de curer près de 20 000 m³ de matériaux dans le lit et de conforter les 2 berges. L'objectif est de restituer à la Romanche sa pente originelle et de diminuer la hauteur de la ligne d'eau. En marge de ces chantiers, la passe à poissons du ruisseau de La Touche sera restaurée. D'autres chantiers sont programmés en

amont du pont de Mésage. Dès le mois de septembre, le déboisement des bancs et des talus pour préparer les futures zones de travaux. A Saint-Pierre-de-Mésage, la digue de Jouchy fera l'objet d'un confortement en pied et d'un élargissement. Des modes opératoires particuliers seront mis en œuvre en concertation avec le SIERG pour éviter toute pollution des champs captants. Plus loin en aval et sur la rive opposée, une vanne mobile doit être installée au débouché du canal du Tolentin. Pour que ces travaux puissent se dérouler à sec, un canal de dérivation provisoire sera creusé fin septembre.

Budget 2013

■ **Le 21 janvier**, le Conseil syndical du Symbhi a adopté un budget prévisionnel 2013 en augmentation de 53 % car 2 projets sont désormais en cours de réalisation.

■ **Pour le projet Romanche Séchilienne**, le programme des travaux 2013 est estimé à 4,5 millions d'euros.



Comité Consultatif du 5 juin 2013 à Vizille

Enquête parcellaire

■ **Les travaux réalisés à ce jour** l'ont été sur des terrains publics ou appartenant à des collectivités. D'autres aménagements sont prévus sur une centaine de parcelles privées.

■ **Avant toute intervention**, le Symbhi doit se porter acquéreur des emprises nécessaires à la réalisation des aménagements.

L'enquête parcellaire d'avril dernier avait pour objectif d'identifier les propriétaires réels concernés.

■ **Suite à la remise du rapport par les commissaires enquêteurs**, des négociations foncières à l'amiable seront engagées cet automne par le Cabinet Sintégra avec les propriétaires.

Marchés publics

Après avoir attribué 3 marchés de travaux en novembre dernier, pour un montant de près de 11 millions d'euros HT, le Symbhi va désigner les entreprises qui mettront en œuvre les 3 derniers lots :

■ **Lot 4 (génie civil de petits ouvrages)** : juillet 2013

■ **Lots 5 (aménagements paysagers) et 6 (aménagements environnementaux)** : septembre 2013

Une chance pour l'emploi

■ **Au 31 mars 2013**, grâce aux clauses d'insertion sociales et professionnelles de ses marchés, les 2 projets du Symbhi ont permis de recruter 33 personnes et de réaliser plus de 6 500 heures d'insertion.

■ **10 % des contrats sont des embauches directes**, 60 % des contrats de travail temporaire et un tiers le fruit d'un partenariat avec des structures d'insertion généralement issues de l'économie sociale et solidaire.

■ **Le bilan fait également apparaître que 20 % des personnes concernées sont âgées de moins de 26 ans et 10 % de plus de 45 ans.** Un quart des personnes recrutées étaient demandeurs d'emploi de longue durée et 36 % allocataires du RSA.

■ **Au regard des programmes de travaux prévus**, plus de 10 000 heures d'insertion supplémentaires sont envisagées jusqu'à fin 2015.



REGARDS CROISÉS

Les projets Isère Amont et Romanche Séchilienne ont été présentés en session plénière lors du colloque national "Digues maritimes et fluviales de protection contre les submersions" qui s'est tenu à Aix-en-Provence du 12 au 14 juin 2013.

UNE CONCERTATION PERMANENTE



Gilles Strappazon
conseiller général
du canton de Vizille,
maire de Saint-
Barthélemy-de-
Séchilienne
et représentant
de la Communauté

de Communes du Sud Grenoblois
au Conseil Syndical du Symbhi.

Comment les premiers chantiers ont-ils été accueillis ?

Avec satisfaction et même soulagement ! Tant au niveau des élus que des habitants, chacun espérait ces travaux depuis longtemps. Devant la Romanche dont les eaux grossissent régulièrement, face au constat de la fragilité des ouvrages hydrauliques et à la problématique propre aux Ruines de Séchilienne, la prise de conscience collective était réelle. Elle était même forte depuis 2008 du fait de décisions qui sont venues geler plusieurs projets de développement ou d'urbanisation. Ces premiers terrassements sont donc synonymes d'espoir. Après l'appropriation de l'aléa et du projet d'aménagement programmé par le Symbhi, l'heure est enfin aux travaux mais aussi à une forme de soulagement collectif.

Quel était l'objectif de la réunion organisée le 15 avril à Notre-Dame-de-Mésage ?

Le projet est une chose mais, quand viennent les travaux, il y a forcément d'autres inquiétudes à prendre en compte et à satisfaire en termes d'information. Cette réunion a permis que soient posées des questions pertinentes sur les conséquences des chantiers dans la vie quotidienne de chacun. Les riverains veulent comprendre ce qui se passe, savoir quand le tas de cailloux qui grossit sur la base va disparaître, avoir des explications sur la finalité du déboisement ou de l'enquête parcellaire. Cette réunion était une demande et nous l'avons satisfaite. Elle nous rappelle que ce projet est bien de nature collective et que, tant que dureront les travaux, la concertation doit se poursuivre.



Contact : Symbhi

Conseil général de l'Isère
9 rue Jean Bocq
38 000 Grenoble
04 76 00 33 93
www.isere.fr